

OBJEDNATEL

**Středočeský kraj**

**STŘEDOČESKÝ KRAJ  
KRAJSKÝ ÚŘAD**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: 224 22 71 68  
fax: 224 23 03 16  
faxmodem: 2670 943 64  
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5					
STŘEDISKO	202 - SILNIC A DÁLNIC		VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. HANA STAŇKOVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK		
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY		ODPOVĚDNÝ PROJ. SO	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL		
ING. KAREL ŠTĚRBA		ING. JIŘÍ ŘEHOŘ	ING. JIŘÍ ŘEHOŘ	ING. PETR HRADIL		
KRAJ	STŘEDOČESKÝ	MÚ	KARLÍK, DOBŘICHOVICE		ÚČEL	PDPS
III/11515 KARLÍK, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 11515-2 SO 101 - ÚPRAVA SILNICE Č. III/11515					DATUM	10/2014
					MĚŘÍTKO	
					FORMÁTY	
TECHNICKÁ ZPRÁVA					ČÁST	PŘÍL.
					B	1

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

**SO 101 – Úprava silnice č. III/11515**

Projektová dokumentace pro provádění stavby ( **PDPS** )

## ***OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY***

1.	Identifikační údaje .....	2
2.	Podklady .....	3
3.	Technický popis .....	3
3.1.	Zásady oprav silnice III/11515 .....	3
3.2.	Směrové řešení .....	5
3.2.	Výškové řešení .....	5
3.3.	Příčné uspořádání .....	5
3.4.	Zemní práce .....	7
3.5.	Konstrukce vozovky .....	7
3.6.	Odvodnění .....	8
3.7.	Bezpečnostní zařízení .....	8
3.8.	Napojení na stávající stav .....	8
3.9.	Opravy trhlin (dle TP115) .....	9
3.10.	Definitivní dopravní značení .....	9
3.11.	Postup výstavby .....	10
4.	Související objekty .....	10
5.	Vytyčení .....	10
6.	Bezpečnost při výstavbě .....	11
7.	Ochrana životního prostředí .....	11

## 1. Identifikační údaje

Stavba:	<b>IIII/11515 Karlík, rekonstrukce mostu ev.č. 11515-2</b>
Stavební objekt (SO):	<b>SO 101 – Úprava silnice č. III/11515</b>
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Černošice
Katastrální území:	Karlík, Dobřichovice, Mořinka
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby ( <b>PDPS</b> )
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Karel Štěrba
Projektant SO:	Ing. Jiří Řehoř, tel. +420267094189
Vlastník / Správce:	Středočeský kraj/Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

## 2. Podklady

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly využity tyto podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – SUDOP PRAHA a.s., 2011
- Průzkum stávajících inženýrských sítí - SUDOP PRAHA a.s., 2011
- Digitální katastrální mapa (DKM)
- Zpráva o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice č. III/11515 Karlík-Dobřichovice – RODOS, 2011
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace (SUDOP PRAHA a.s., 2011)

## 3. Technický popis

### 3.1. Zásady oprav silnice III/11515

Náplní stavebního objektu je zesílení únosnosti silnice III/11515 v úseku od mostu ev. č. 11515-2 (hranice okresů Praha-Západ a Beroun) přes průtah obcí Karlík do Dobřichovic na křižovatku s ulicí Pražskou, kde je konec úpravy. Návrh úprav vychází z diagnostiky vozovky a jejích závěrů, pouze v úsecích v okolí obou mostů bude provedena kompletní výměna vozovky vzhledem k nutnosti upravit příčný i podélný sklon v koordinaci s úpravou mostů.

Dle závěrů diagnostiky je celý upravovaný úsek porušen hloubkovou korozí obrusné vrstvy, výtluky, trhlinami síťovými z nespojení a rozpadu podkladních vrstev krytu a poruchami nad kanalizační rýhou. Oprava je navržena pro návrhové období 20 let při dopravním zatížení 50 TNV/24 hod. S výjimkou úseků, kde se provádí kompletní výměna vozovky a úseků, kde se provádí vyrovnaní podélného či příčného sklonu, se povrch vozovky zvyšuje o 20 mm.

V souladu se zadáním stavby bude provedena výměna krytu vozovky ve stávající šířce, přičemž stávající směrové, sklonové i šířkové poměry zůstanou zachovány i za cenu toho, že není možno dodržet návrhové parametry dle ČSN.

Trasa je proto rozdělena do několika úseků podle charakteru úprav.

#### Úsek 1 – km 0,000 – 0,035

V úseku od začátku úpravy k mostu SO 202 a bezprostředně za tímto mostem je třeba změnit vedení nivelety, příčný sklon i šířkové uspořádání stávající komunikace tak, aby vozovka plynule navazovala na nově navržený most. Úprava vozovky bude dovedena vždy k odláždění na obou koncích mostu, které je součástí mostního objektu. Na vnější straně směrového oblouku před mostem bude vozovka částečně rozšířena.

Je navržena kompletní výměna vozovky:

- odstranění asfaltových vrstev krytu frézováním v tloušťce cca 70 mm
- vybourání podkladních vrstev vozovky (předpokládaná tloušťka cca 400 mm)
- úprava zemní pláně, popř. její sanace
- položení nových vrstev vozovky dle kap. 3.5. Konstrukce vozovky

Úsek 2 – km 0,035 – 0,065

V úseku mezi oběma mosty je nutné příčný sklon vozovky upravit pouze v levém jízdním pruhu, aby zůstal zachován jednostranný příčný sklon. V pravém jízdním pruhu bude provedena úprava krytu vozovky na základě diagnostiky. Povrch vozovky zde bude zvýšen o 20 mm.

Pro pravý jízdní pruh je navržena následující oprava:

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 70 mm
- opravit lokální poruchy zjištěné na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí ACL 16 v tloušťce 50mm. Příčné trhliny sanovat dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“
- očistit vozovku po provedených opravách
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Pro levý jízdní pruh je navržena následující oprava:

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce cca 70 mm až na podkladní štěrkové vrstvy
- vyrovnat podkladní vrstvy do úrovně 240 mm pod upravený povrch vozovky
- provést pokládku podkladní vrstvy v tloušťce 150 mm z asfaltové mechanicky zpevněného kamenivý MZK dle ČSN EN 13 285
- provést infiltrační postřik z asfaltové emulze 1,0 kg/m<sup>2</sup> zbytkového pojiva
- provést pokládku ložné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Úsek 3 – km 0,065 – 0,130

V úseku bezprostředně před mostem SO 201 a za ním až do km 0,130 je třeba změnit vedení nivelety, příčný sklon i šířkové uspořádání stávající komunikace tak, aby vozovka plynule navazovala na nově navržený most. V navazujícím směrovém oblouku je navržena změna příčného sklonu ze stávajících cca 10% na 6%. Na vnější straně směrového oblouku za mostem bude vozovka částečně rozšířena. Úprava vozovky bude dovedena vždy k odláždění na obou koncích mostu, které je součástí mostního objektu. Součástí stavby bude i výšková úprava místní komunikace, která se napojuje do směrového oblouku, a to v délkovém rozsahu cca 10m.

Je navržena kompletní výměna vozovky:

- odstranění asfaltových vrstev krytu frézováním v tloušťce cca 70 mm
- vybourání podkladních vrstev vozovky (předpokládaná tloušťka cca 400 mm)
- úprava zemní pláně, popř. její sanace
- položení nových vrstev vozovky dle kap. 3.5. Konstrukce vozovky

### Úsek 4 – km 0,130 – KÚ

Ve zbytku trasy bude provedena úprava krytu vozovky na základě diagnostiky. Povrch vozovky zde bude zvýšen o 20 mm.

Je navržena následující oprava:

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 70 mm
- opravit lokální poruchy zjištěné na odfrézovaném povrchu frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí ACL 16 v tloušťce 50mm. Příčné trhliny sanovat dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“
- očistit vozovku po provedených opravách
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ložné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup> asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

V úseku cca 50m (km 0,450-0,500) bude výškově upravena podélně zvlněná část vozovky v pravém jízdním pruhu a zároveň bude v tomto úseku polohově a výškově vyrovnán obrubník u stávajícího chodníku vpravo a chodník bude v tomto úseku předlážděn.

### **3.2. Směrové řešení**

Směrové vedení zůstává v celé délce ve stávající poloze. Pro účely dokumentace a prověření podélného profilu a příčných řezů byla proložena stávající komunikační prostorová osa.

Parametry trasy jsou uvedeny v kapitole vytyčení.

*Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají směrové parametry platné ČSN 73 6101.*

### **3.2. Výškové řešení**

Výškové řešení je dáno průběhem nivelety stávající komunikace. Niveleta je dokladována v samostatné příloze 3 – Podélný profil. Tato příloha má pouze informativní charakter, protože oprava komunikace se řídí stávajícím uspořádáním a vychází z diagnostiky vozovky. V bezprostředním okolí obou mostů (km 0,0-0,035 a km 0,065-0,130) odpovídá dokladovaná niveleta konečné úpravě, ve zbytku trasy dochází ke zvýšení stávající nivelety o 20mm.

*Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají výškové parametry platné ČSN 73 6101.*

### **3.3. Příčné uspořádání**

Uspořádání jednotlivých úseků nemá parametry žádné z kategorií z platné ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Vzhledem k tomu, že se jedná o zesílení a obnovu pouze obrusné vrstvy, je stávající šířkové uspořádání zachováno v celé délce úpravy. Šířka zpevnění se pohybuje téměř v celé trase mezi 4,5m a 6,5m.

Stávající chodníky zůstanou zachovány s výjimkou úseku km 0,450-0,500 (mezi budovou obecního úřadu a kostelem), kde bude chodník výškově upraven a předlážděn. I po zvýšení úrovně

vozovky zůstane zachována výška obrubníků minimálně 0,08 m (popř. 0,02 m u snížených obrubníků).

V km 0,270-0,305 vpravo je umístěn záliv stávající autobusové zastávky. Povrch vozovky v zastávce bude upraven stejným způsobem jako jízdní pás, chodník podél zastávky zůstane bez úpravy.

V úsecích bez chodníků bude po obou stranách komunikace zřízena nová krajnice ze štěrkodrti. Šířka krajnice bude 0,75m, ve stísněných úsecích až 0,25m.

V prostoru před trafostanicí mezi oběma mosty (km 0,049-0,056 vlevo) bude nezpevněná krajnice rozšířena na 1,5m. V části úseku mezi Karlíkem a Dobřichovicemi, kde to dovoluje hranice parcely, bude navržena nezpevněná krajnice vlevo v šířce 1,0m, jelikož se v tomto úseku předpokládá zvýšený provoz chodců na silnici.

*Příčné uspořádání neodpovídá žádné kategorii platné ČSN 73 6101.*

Šířky nezpevněné krajnice vlevo:

km 0,023 – 0,049 .....	0,75 m
km 0,049 – 0,056 .....	1,50 m
km 0,056 – 0,068 50 .....	0,75 m
km 0,086 – 0,093 50 .....	0,75 m
km 0,115 – 0,143 .....	0,50 m
km 0,173 – 0,238 .....	0,50 m
km 0,243 – 0,248 .....	0,50 m
km 0,254 – 0,268 .....	0,50 m
km 0,331 – 0,366 50 .....	0,75 m
km 0,370 – 0,385 .....	0,75 m
km 0,391 50 – 0,418 .....	0,75 m
km 0,428 – 0,437 .....	0,75 m
km 0,443 – 0,511 50 .....	0,75 m
km 0,515 – 0,575 50 .....	0,75 m
km 0,580 – 0,910 .....	0,75 m
km 0,910 – 1,243 .....	1,00 m

Šířky nezpevněné krajnice vpravo:

km 0,000 – 0,016 50 .....	0,50 m
km 0,027 – 0,049 .....	0,75 m
km 0,054 – 0,074 .....	0,75 m
km 0,087 – 0,102 .....	0,50 m
km 0,102 – 0,196 .....	0,75 m
km 0,201 – 0,266 .....	0,50 m
km 0,582 – 0,621 .....	0,50 m
km 0,621 – 1,284 .....	0,25 m
km 1,317 – 1,336 .....	0,75 m
km 1,344 50 – 1,383 50 .....	0,75 m
km 1,394 – 1,481 .....	0,75 m
km 1,534 50 – 1,575 .....	0,75 m

### 3.4. Zemní práce

V úsecích, kde jsou navrženy nezpevněné krajnice se odejme 15 cm zeminy, popř. 15 cm materiálu ze stávající krajnice a nahradí se 15 cm štěrkodrti třídy B frakce 0-32.

Součástí opravy komunikace nebude pročištění stávajících příkopů, jejich pravidelnou údržbu provádí Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Pouze v km 0,270-0,300 vlevo bude vyčištěn stávající odvodňovací žlab včetně zatrubnění.

V km cca 0,110 kříží komunikaci stávající podzemní kabel Telefonica O2. Kabel se nepřekládá ani nebude zasažen, ale protože v tomto úseku dojde k výměně celé konstrukce vozovky, je pod plání navržena jeho ochrana betonovými deskami š. 0,50 m.

### 3.5. Konstrukce vozovky

Vozovka bude opravena v souladu s výsledky diagnostiky. Úpravy v jednotlivých úsecích jsou uvedeny v kapitole 3.1 Zásady oprav silnice III/11515. Pouze v úsecích v okolí obou mostů bude provedena kompletní výměna vozovky vzhledem k nutnosti upravit příčný sklon v koordinaci s úpravou mostů. Úprava vozovky bude dovedena vždy k odláždění na obou koncích mostu, které je součástí mostního objektu.

Složení vozovky v úsecích s kompletní výměnou:

Vozovka dle TP 170 - katalogový list D1-N-4-V-PIII

• Asfaltový beton hrubozrnný	ACO11	40mm
• Spojovací postřik asfaltovou katioaktivní emulzí v množství 0,30kg/m2 asfaltu po vyštěpení	PS;EK	
• Obalované kamenivo střednězrné	ACL 16+	50mm
• Spojovací postřik asfaltovou katioaktivní emulzí v množství 0,30kg/m2 asfaltu po vyštěpení	PS;EK	
• Penetrační makadam hrubozrný	PMH	100mm
• Infiltrační postřik z asfaltové emulze 1,0 kg/m2 zbytkového pojiva	PI;EK	
• Štěrkodrt' (tř. A, frakce 0-32)	ŠD	150mm
• Mechanicky zpevněná zemina	MZ	150mm

Celková tloušťka vozovky je min. 490mm. Asfaltové hutněné vrstvy se řídí ČSN EN 13108-1:2007. Postřiky musí splňovat podmínky ČSN 73 6129. Mechanicky zpevněné kamenivo a štěrkodrt' musí splňovat podmínky ČSN 73 EN 13285.

V úseku cca km 0,450-0,500 bude výškově i polohově vyrovnan obrubník u stávajícího chodníku vpravo a chodník bude v tomto úseku předlážděn ve stejné skladbě i vzoru dlažby, jako je stávající.

Složení chodníku v místě předláždění:

• Zámková dlažba	DL I	60mm
• Pískové lože	L	30mm
• Štěrkodrt' (tř. B, frakce 0-32)	ŠD	150mm



Všechny řezané spáry mezi obrubníkem, dlažbou a vozovkou budou zality živичnou modifikovanou záhlvkou dle ČSN EN 14188-1.

V úsecích bez chodníků bude po obou stranách komunikace zřízena nová krajnice ze štěrkodrti. Z důvodu nedostatečné šířky zpevnění v celém upravovaném úseku lze předpokládat častější sjetí vozidla na krajnici, proto bude krajnice navržena v zesílené tloušťce 15cm. Krajnice bude půvedena ze štěrkodrti tř. B, frakce 0-32.

### 3.6. Odvodnění

Systém odvodnění komunikace bude v celém rozsahu zachován. Voda z vozovky je odvedena do terénu, popř. podélných nezpevněných příkopů.

K úpravě stávajícího odvodnění vozovky dojde v křižovatce u autobusové zastávky (km 0,300-0,330), kde chybějící odvodnění v současném stavu způsobuje zaplavování ulice Příčné vodou z komunikace upravované v rámci této stavby. V ulici Příčné bude zřízen příčný přejížděný žlab šířky 0,20m zakrytý litinovými mřížemi třídy zatížení D 400, který bude přes samostatnou vpust odvodněn přípojkou pod hlavní komunikací do potoka. K odvodnění do potoka bude využita stávající přípojka, která je vyústěna do potoka v km 0,325 a na vtoku je v současnosti zaslepena. Do této stávající přípojky bude přípojka od nové vpusti zaústěna.

Podélné odvodňovací žláby s mřížkou v Dobřichovicích umístěné před několika vjezdy budou výškově upraveny do úrovně vozovky. Podél chodníku na začátku Dobřichovic vlevo ve směru staničení (km 1,240-1,290) způsobuje nedostatečný podélný sklon vozovky podél obrubníku její zavodňování. Podélný ani příčný sklon vozovky v tomto úseku nelze v rámci této stavby upravit, je zde proto navržen podélný odvodňovací žlábek s mřížkou s proměnným sklonem dna vyspádaným do vsakovací jámy zřízené v zelené ploše na konci chodníku. Žlábek bude mít šířku 0,10m. Vsakovací jáma bude mít rozměr 1,0x0,5m, hloubku 0,5m a bude vyplněna propustným štěrkopískovým materiálem.

V km 0,270-0,300 vlevo bude vyčištěn stávající odvodňovací žlab včetně zatrubnění.

### 3.7. Bezpečnostní zařízení

V řešeném úseku nejsou osazeny směrové sloupky a s osazením nových se nepočítá. V rámci stavebního objektu komunikace nejsou osazena ani žádná bezpečnostní zařízení. Svodidla v okolí mostů jsou součástí mostních objektů.

*Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají bezpečnostní zařízení platné ČSN 73 6101.*

### 3.8. Napojení na stávající stav

Vzhledem k tomu, že dojde ke zvýšení úrovně vozovky o 20mm, budou všechny zpevněné i nezpevněné sjezdy a napojení na silnici III/11515 upraveny v rozsahu nutném pro výškové vyrovnání.

Křižovatka u autobusové zastávky (km 0,300-0,330) bude upravena v rozsahu hranice křižovatky, v ul. Příčné bude úprava vozovky končit nově zřízeným příčným žlabem.

Ostatní křižovatky budou upraveny po hranici křižovatky definovanou nárožím, popř. na hranici parcely dle katastru nemovitostí. Rozsah úpravy jednotlivých křižovatek je patrný ze situace.

Všechny povrchové znaky inženýrských sítí ve vozovce, tj. poklopy šachet, šoupat, uliční vpusti, mříže odvodňovacích žlabů apod. budou výškově upraveny do úrovně vozovky.

### 3.9. Opravy trhlin (dle TP115)

#### Zásady ošetření trhlin:

- trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 – 30 mm a hloubky 25 - 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny,
- v případě, že není k dispozici fréza, lze provést vyčištění a úpravu trhlin horkovzdušným zařízením,
- takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou záливkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním,
- záливková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelití je nutné přebytečné množství záливkové hmoty odstranit,
- modifikovaná záливková hmota a penetračně adhezní nátěr musí mít parametry splňující požadavky uvedené v čl. 7.2.2 a 7.2.3 TP 115,
- práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0° C
- v období s chladným počasím (jaro, podzim) se doporučuje vyplňovat prostor upravené drážky 1 až 3 mm pod úroveň okolního povrchu vozovky.

Ošetření trhliny pouhým nátěrem asfaltem, asfaltovou emulzí s případným podrcením nebo tryskovou metodou dle TP 96 **je zásadně nepřípustné.**

#### Oprava trhlin

V případě, že se jedná o trhliny porušené, trhliny šířky větší jak 25 mm, trhliny na pracovních spárách s porušením a/nebo o mozaikové trhliny s porušením, je nezbytné přistoupit k opravě.

Výběr druhu opravy je závislý jednak na výsledcích provedeného diagnostického průzkumu a jednak na tom, zda budou opravovány pouze porušené plochy v okolí, nebo zda bude prováděna obnova části vozovky s asfaltovým krytem. Při výběru druhu opravy se postupuje dle TP.

Výtluky budou začištěny tak, že se provede dokola výtluku řez do hl. 50 mm, po vybourání asfaltové směsi se prostor vyčistí a stěny se natřou - viz. trhlínky. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m<sup>2</sup> a výtluk bude vyplněn ACO 16 v tl. 50 mm.

Vozovka bude očištěna, opatřena spojovacím postřikem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m<sup>2</sup> a položena vrstva ACO 16+ v tl. 40 mm.

Dále bude podle potřeby provedena vyrovnávka u krajnic.

U všech opravovaných komunikací se počítá s opravou krajnic, tj. odstranění stávající krajnice - stržení drnu a zpevnění štěrkodrtí v tl. 150 mm, nebo s opravou obrubníku u chodníku. V případě nutnosti budou vyčištěny příkopy a nevhodná zemina odstraněná z krajnic a příkopů bude odvezena na skládku.

### 3.10. Definitivní dopravní značení

Návrh svislého a vodorovného značení je součástí SO 102 Definitivní dopravní značení. Vyhovující svislé dopravní značení se ponechá ve stávající poloze, nebude demontováno z důvodu úpravy nezpevněné krajnice štěrkodrtí.

### 3.11. Postup výstavby

Úprava vozovky, jež je předmětem tohoto stavebního objektu, bude provedena po dokončení rekonstrukce obou mostů s tím, že přípravné práce v okolí mostů, tj. v úsecích 1, 2 a v části úseku 3 je možno provádět souběžně s rekonstrukcí mostů. Po dobu práce na mostech bude zachován průjezd Karlíkem až k nebezpečné ploše v lomu poblíž mostů, která bude sloužit jako provizorní zastávka autobusů MHD.

Předpokládaná doba úpravy vlastní komunikace bude cca 2-3 týdny. Vzhledem k nedostatečné šířce komunikace (4,5-5,5 m) nelze úpravy provádět po polovinách. Návrh postupu výstavby předpokládá, že nejprve bude celý úsek zfrézován a dodavateli bude předepsáno rozfázovat pokládku nového povrchu tak, aby uzavírky jednotlivých ulic v Dobřichovicích i v Karlíku byly co nejkratší.

Postupu výstavby je věnována samostatná část dokumentace E. Zásady organizace výstavby. Výše uvedený postup výstavby je pouze doporučením pro zhotovitele, přesný postup výstavby bude záležet na konkrétní prováděcí firmě, jejím vybavení a postupech.

## 4. Související objekty

SO 102 Definitivní dopravní značení  
SO 103 Definitivní dopravní značení  
SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 11515-1  
SO 202 Rekonstrukce mostu ev.č. 11515-2  
SO 402 Přeložka kabelu nn Aquaconsult  
SO 403 Přeložka kabelu nn, přípojka pro č.p. 64 v obci Karlík

## 5. Vytyčení

**Vytyčovací výkres** není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje příloha **2. Situace**.

**Příloha** této technické zprávy obsahuje výpisy geometrického řešení hlavních a podrobných bodů trasy.

Podrobné body sanačních opatření jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

## 6. Bezpečnost při výstavbě

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

a) Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

b) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 – 5.

c) Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

## 7. Ochrana životního prostředí

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

**Výpis podrobných bodů trasy**

Stan. v m	Y	X	Z	SIGMA	R
0.000	756527.874	1057767.787	231.516	358.7576250	PŘÍMÁ
20.000	756511.757	1057779.002	231.669	325.0206618	PŘÍMÁ
40.000	756493.092	1057786.161	231.230	320.9197153	200.000
60.000	756474.516	1057793.551	230.897	327.2859130	200.000
80.000	756456.568	1057802.372	230.737	329.4460510	PŘÍMÁ
100.000	756445.410	1057817.721	230.499	393.0668028	25.000
120.000	756449.955	1057836.919	229.486	28.0174632	75.000
140.000	756460.296	1057854.013	228.077	36.9332800	-878.452
160.000	756470.590	1057871.148	226.605	30.1787025	-105.578
180.000	756477.595	1057889.829	225.090	14.9637908	-80.000
200.000	756479.786	1057909.656	223.737	399.0482965	-80.000
220.000	756477.003	1057929.409	222.754	383.1328022	-80.000
240.000	756469.528	1057947.914	222.025	369.1422580	-133.685
260.000	756459.389	1057965.149	221.405	364.8676366	PŘÍMÁ
280.000	756448.904	1057982.180	220.870	364.8676366	PŘÍMÁ
300.000	756438.418	1057999.211	220.515	364.8676366	PŘÍMÁ
320.000	756428.725	1058016.638	220.188	381.8234477	25.000
340.000	756430.949	1058035.981	220.005	32.7530295	25.000
360.000	756442.519	1058052.289	219.763	39.7646453	PŘÍMÁ
380.000	756453.747	1058068.812	219.369	29.1526996	-40.000
400.000	756457.832	1058088.178	218.677	397.3217110	-40.000
420.000	756455.880	1058108.081	217.819	393.5532949	PŘÍMÁ
440.000	756453.859	1058127.979	216.960	393.5532949	PŘÍMÁ
460.000	756451.837	1058147.876	216.126	393.5532949	PŘÍMÁ
480.000	756449.815	1058167.774	215.304	393.5532949	PŘÍMÁ
500.000	756447.793	1058187.671	214.477	393.5532949	PŘÍMÁ
520.000	756445.625	1058207.553	213.790	391.7108108	-262.877
540.000	756441.951	1058227.199	213.288	383.6842384	-113.584
560.000	756435.097	1058245.957	212.788	372.2293237	-141.505
580.000	756425.684	1058263.596	212.359	366.4145553	-483.814
600.000	756415.488	1058280.802	212.087	365.8706133	PŘÍMÁ
620.000	756405.272	1058297.996	211.806	365.8706133	PŘÍMÁ
640.000	756395.057	1058315.190	211.527	365.8706133	PŘÍMÁ
660.000	756384.841	1058332.384	211.255	365.8706133	PŘÍMÁ
680.000	756374.625	1058349.578	210.999	365.8706133	PŘÍMÁ
700.000	756364.409	1058366.772	210.787	365.8706133	PŘÍMÁ
720.000	756354.193	1058383.966	210.557	365.8706133	PŘÍMÁ
740.000	756343.978	1058401.160	210.312	365.8706133	PŘÍMÁ
760.000	756333.762	1058418.355	210.081	365.8706133	PŘÍMÁ
780.000	756323.546	1058435.549	209.861	365.8706133	PŘÍMÁ
800.000	756313.330	1058452.743	209.648	365.8706133	PŘÍMÁ
820.000	756303.114	1058469.937	209.456	365.8706133	PŘÍMÁ
840.000	756292.899	1058487.131	209.222	365.8706133	PŘÍMÁ
860.000	756282.683	1058504.325	208.999	365.8706133	PŘÍMÁ
880.000	756272.467	1058521.519	208.795	365.8706133	PŘÍMÁ
900.000	756262.251	1058538.713	208.627	365.8706133	PŘÍMÁ
920.000	756252.036	1058555.907	208.508	365.8706133	PŘÍMÁ
940.000	756241.820	1058573.102	208.380	365.8706133	PŘÍMÁ

## SO 101 – Úprava silnice č. III/11515

## Technická zpráva

960.000	756231.604	1058590.296	208.282	365.8706133	PŘÍMÁ
980.000	756221.388	1058607.490	208.206	365.8706133	PŘÍMÁ
1000.000	756211.172	1058624.684	208.128	365.8706133	PŘÍMÁ
1020.000	756200.957	1058641.878	208.055	365.8706133	PŘÍMÁ
1040.000	756190.741	1058659.072	207.996	365.8706133	PŘÍMÁ
1060.000	756180.525	1058676.266	207.896	365.8706133	PŘÍMÁ
1080.000	756170.309	1058693.460	207.786	365.8706133	PŘÍMÁ
1100.000	756160.093	1058710.655	207.678	365.8706133	PŘÍMÁ
1120.000	756149.878	1058727.849	207.620	365.8706133	PŘÍMÁ
1140.000	756139.662	1058745.043	207.549	365.8706133	PŘÍMÁ
1160.000	756129.446	1058762.237	207.457	365.8706133	PŘÍMÁ
1180.000	756119.230	1058779.431	207.349	365.8706133	PŘÍMÁ
1200.000	756109.014	1058796.625	207.232	365.8706133	PŘÍMÁ
1220.000	756098.799	1058813.819	207.164	365.8706133	PŘÍMÁ
1240.000	756088.583	1058831.013	207.118	365.8706133	PŘÍMÁ
1260.000	756078.386	1058848.219	207.117	366.1618850	PŘÍMÁ
1280.000	756068.249	1058865.459	207.106	366.1618850	PŘÍMÁ
1300.000	756058.112	1058882.700	207.086	366.1618850	PŘÍMÁ
1320.000	756047.975	1058899.941	207.045	366.1618850	PŘÍMÁ
1340.000	756037.838	1058917.181	206.992	366.1618850	PŘÍMÁ
1360.000	756027.701	1058934.422	206.968	366.1618850	PŘÍMÁ
1380.000	756017.564	1058951.663	206.916	366.1618850	PŘÍMÁ
1400.000	756007.427	1058968.903	206.876	366.1618850	PŘÍMÁ
1420.000	755997.290	1058986.144	206.848	366.1618850	PŘÍMÁ
1440.000	755987.153	1059003.385	206.837	366.1618850	PŘÍMÁ
1460.000	755977.016	1059020.625	206.754	366.1618850	PŘÍMÁ
1480.000	755966.879	1059037.866	206.682	366.1618850	PŘÍMÁ
1500.000	755956.742	1059055.107	206.705	366.1618850	PŘÍMÁ
1520.000	755946.605	1059072.347	206.733	366.1618850	PŘÍMÁ
1540.000	755936.468	1059089.588	206.745	366.1618850	PŘÍMÁ
1560.000	755926.331	1059106.829	206.756	366.1618850	PŘÍMÁ
1580.000	755916.194	1059124.069	206.829	366.1618850	PŘÍMÁ
1581.519	755915.424	1059125.379	206.837	366.1618850	PŘÍMÁ